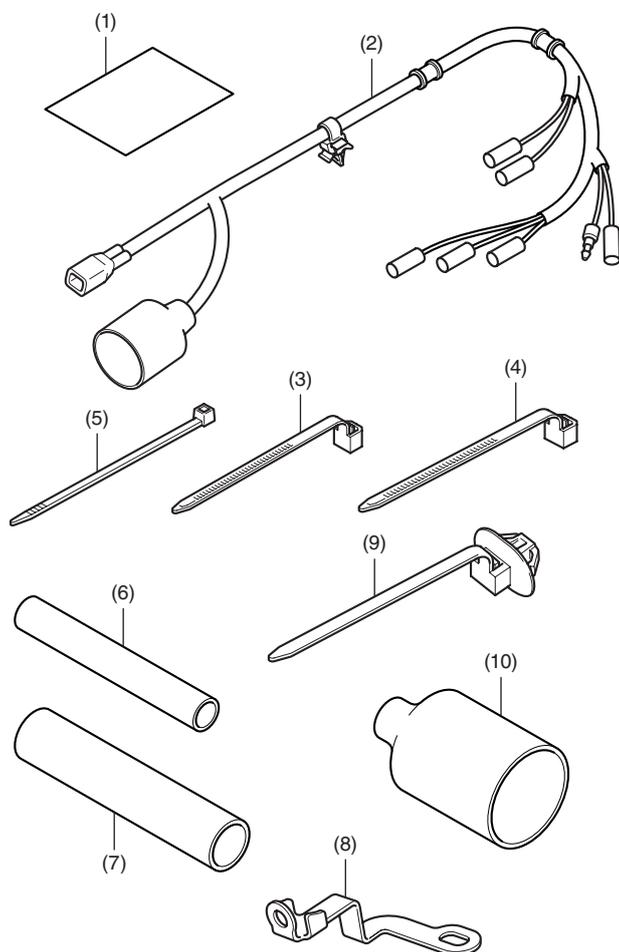


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	Accessoire	Application	Publication n°
	FIXATION DES CHAUFFAGES DE POIGNEE Réf.08E00-MJW-J00	CBR500RA	MII
			Date de publication novembre 2018

Concessionnaire Honda : remettre un exemplaire de ces instructions au client.

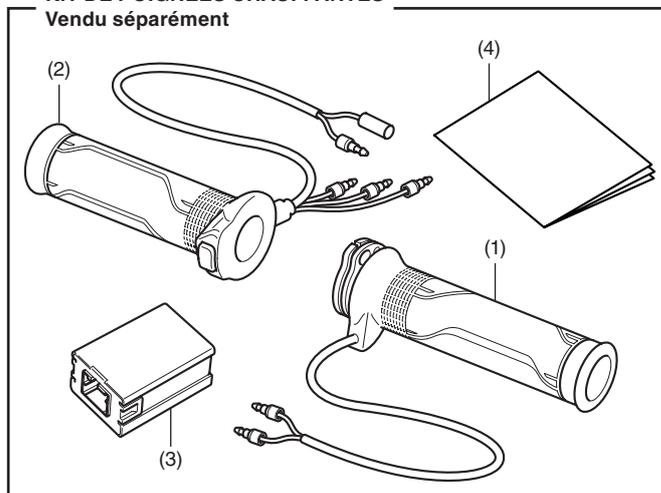
LISTE DES PIECES



N°	Description	Qté
(1)	Infos URL	1
(2)	Faisceau de poignée chauffante	1
(3)	Serre-fils (étroit/court)	1
(4)	Serre-fils (large/long)	1
(5)	Serre-fils (étroit)	7
(6)	Tube (étroit)	2
(7)	Tube (large)	1
(8)	Bride	1
(9)	Attache	1
(10)	Cache de connecteur (inutilisé)	1

KIT DE POIGNEES CHAUFFANTES

Vendu séparément



N°	Description	Qté
(1)	Chauffage de poignée droit	1
(2)	Chauffage de poignée gauche	1
(3)	Contrôleur	1
(4)	Manuel du propriétaire	1

OUTILS ET FOURNITURES NECESSAIRES

Pince
Ciseaux
Règle graduée
Marqueur
Ruban isolant
Honda Bond A
Graisse
Alcool isopropylique
Chiffon d'atelier

TABLEAU DES COUPLES

Reportez-vous au manuel d'entretien pour les valeurs de couple des pièces retirées.

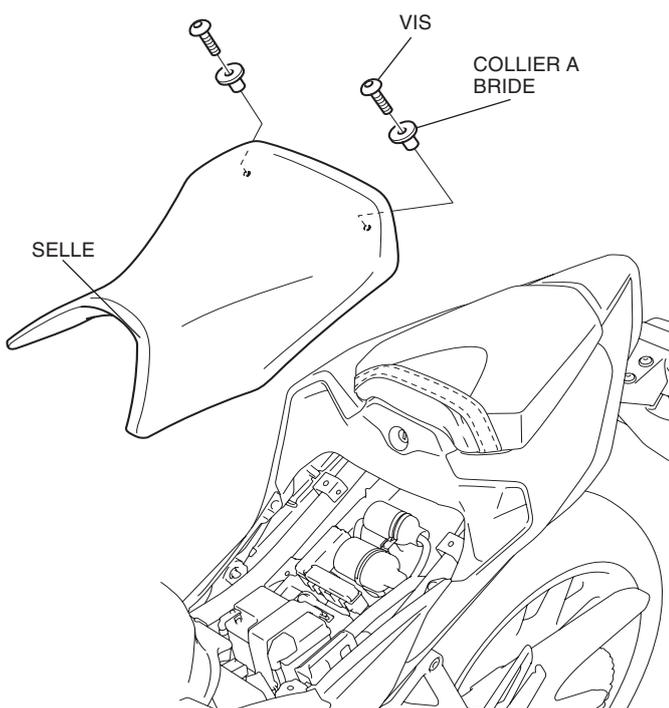
INSTRUCTIONS

⚠ ATTENTION

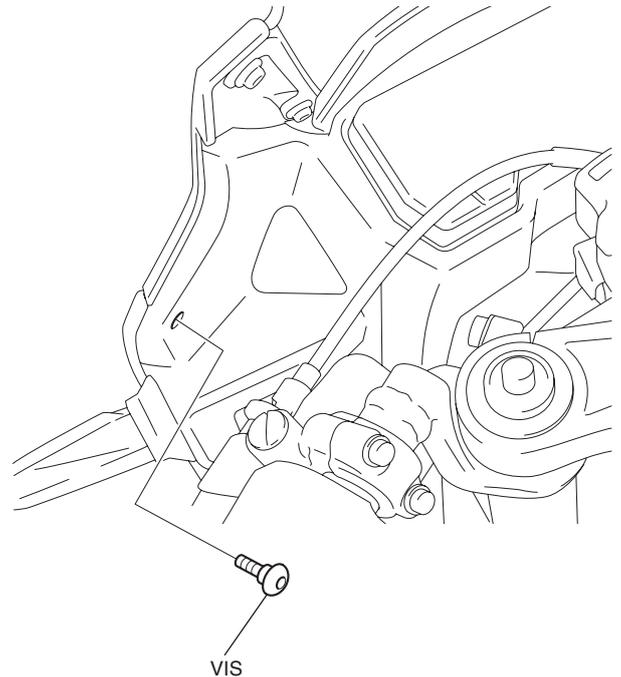
- Pour éviter les brûlures, laissez refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc. avant de monter l'accessoire.

REMARQUE :

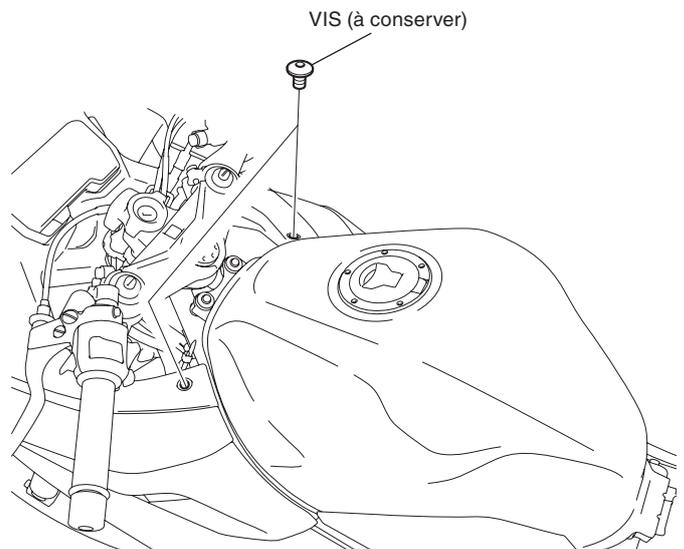
- Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto.
 - Pour garantir une fixation solide des chauffages de poignée, utilisez l'agent adhésif recommandé (Honda Bond A) ou un équivalent.
 - Ouvrez et fermez le papillon des gaz pour vérifier que tout fonctionne parfaitement après l'installation du chauffage de poignée droit.
 - Débranchez le câble négatif (-) de la batterie avant d'installer cet accessoire.
 - Lorsque vous débranchez la batterie, les mémoires de l'horloge sont effacées. Réinitialisez les mémoires après avoir rebranché la batterie.
 - Reposez les pièces retirées sur la moto et assurez-vous que les câbles et les faisceaux de câbles ne sont pas pincés.
 - Coupez les bouts dépassant des serre-fils après les avoir fixés aux faisceaux de câbles. Les bouts coupés des serre-fils ne doivent pas gêner les autres faisceaux ni le flexible de frein.
 - Une fois les chauffages de poignée installés, vérifiez le bon fonctionnement des feux (par exemple, les clignotants droit et gauche et les feux stop).
1. Déposez la selle, puis débranchez le câble négatif (-) de la batterie.



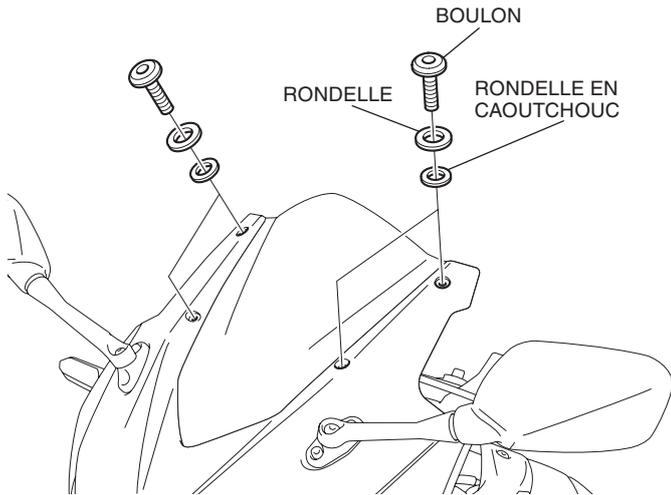
2. Déposez la vis de la manière indiquée.
- Répétez la procédure sur le côté droit.
- <Côté gauche>



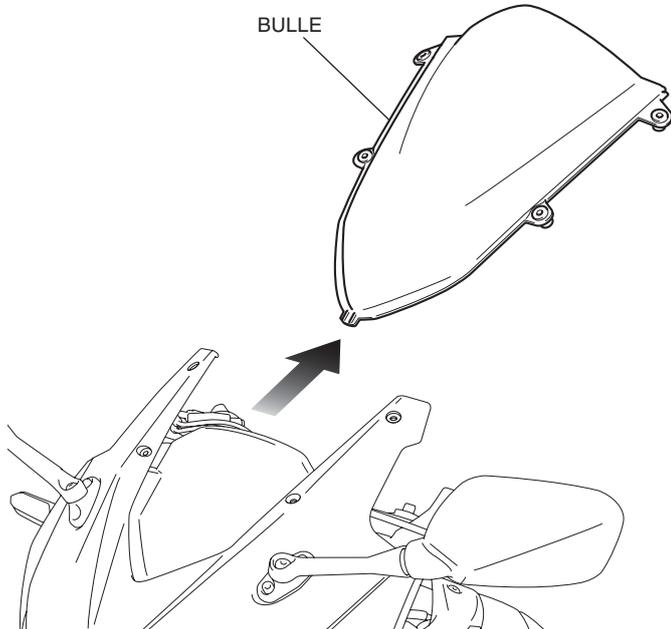
3. Déposez les vis comme illustré.



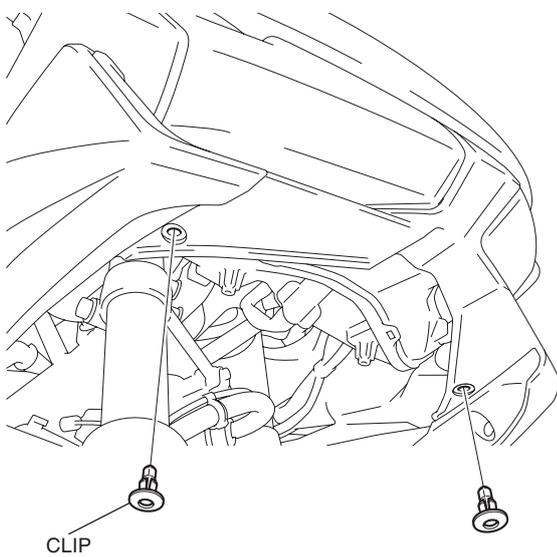
4. Déposez les pièces de la manière indiquée.



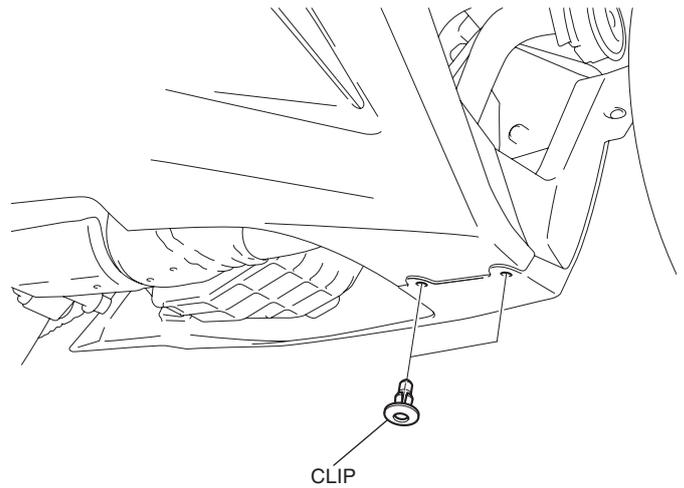
5. Déposez la bulle de la manière indiquée.



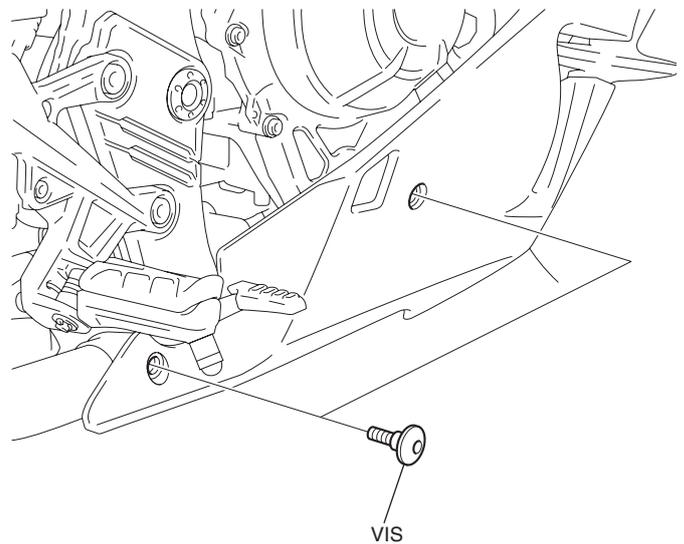
6. Retirez les clips comme indiqué.
<Côté avant>



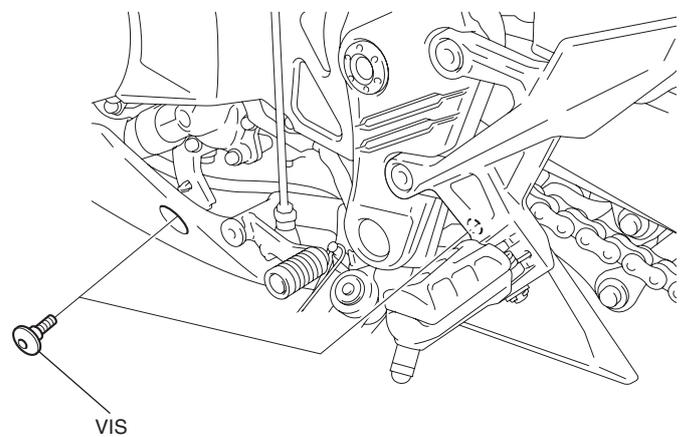
7. Retirez les clips comme indiqué.



8. Déposez les vis comme illustré.
<Côté droit>

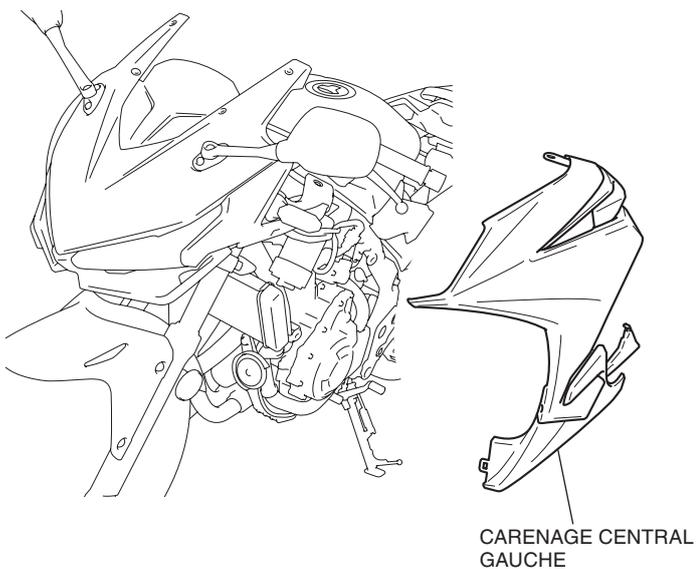


9. Déposez les vis comme illustré.
<Côté gauche>

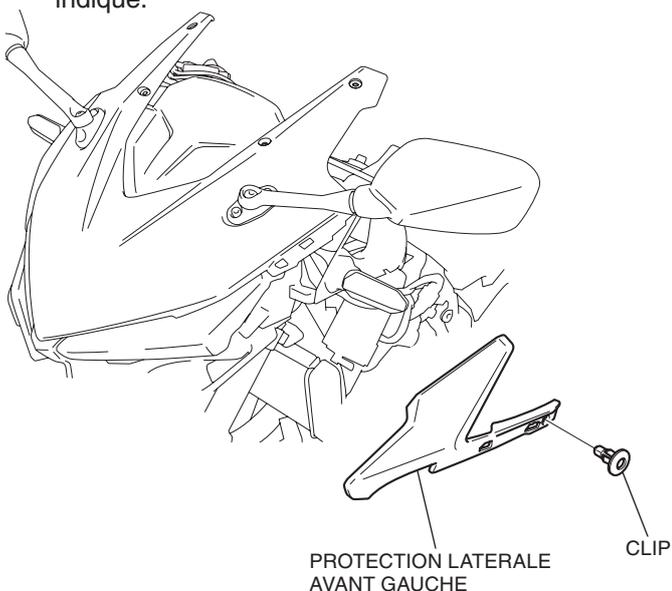


10. Déposez le carénage central gauche de la manière indiquée.

<Côté gauche>



11. Déposez la protection côté avant gauche comme indiqué.

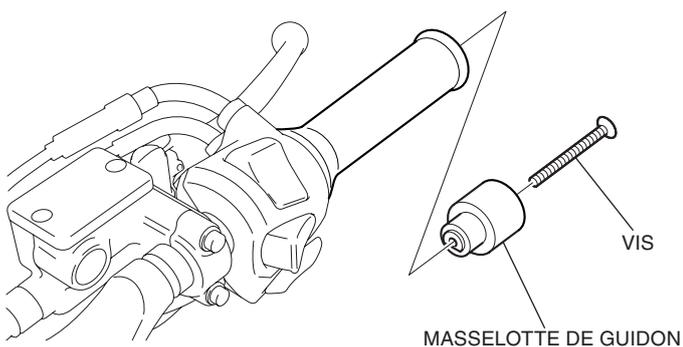


12. Déposez le carénage central droit et la protection latérale avant droite en procédant de la même manière que sur le côté gauche.

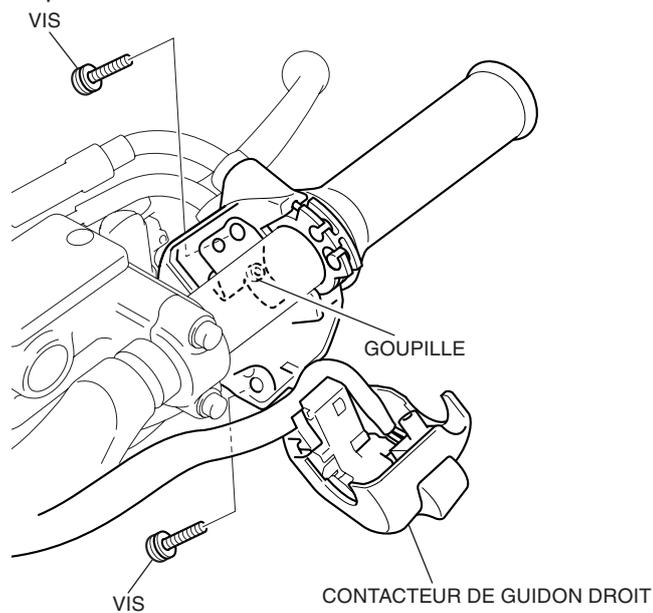
13. Déposez la masselotte de guidon comme indiqué.

- Répétez cette opération du côté gauche.

<Côté droit>



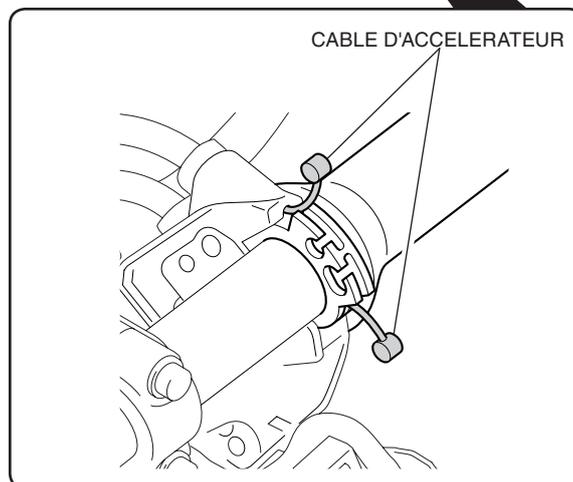
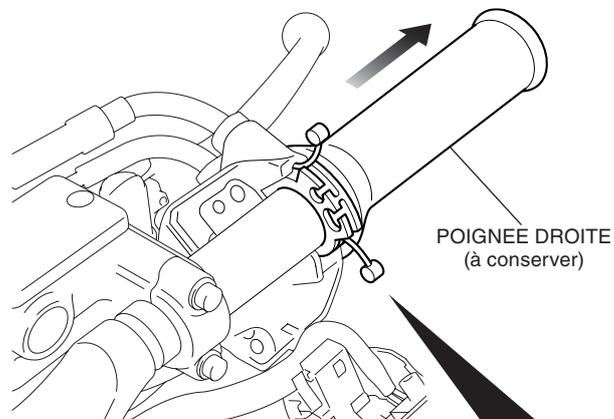
14. Déposez le contacteur de guidon droit de la manière indiquée.



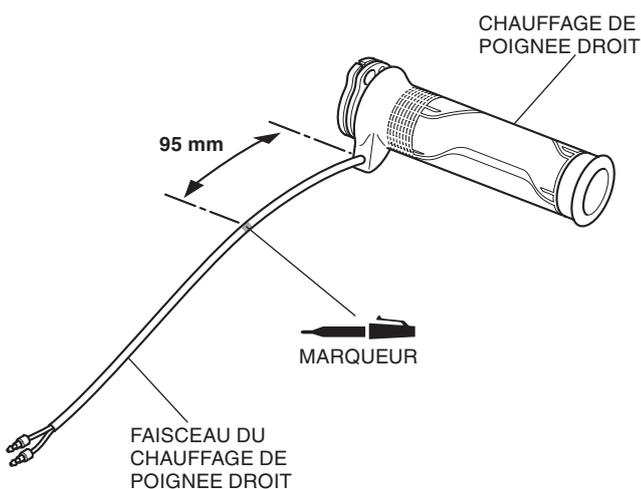
15. Déposez la poignée droite comme indiqué.

REMARQUE

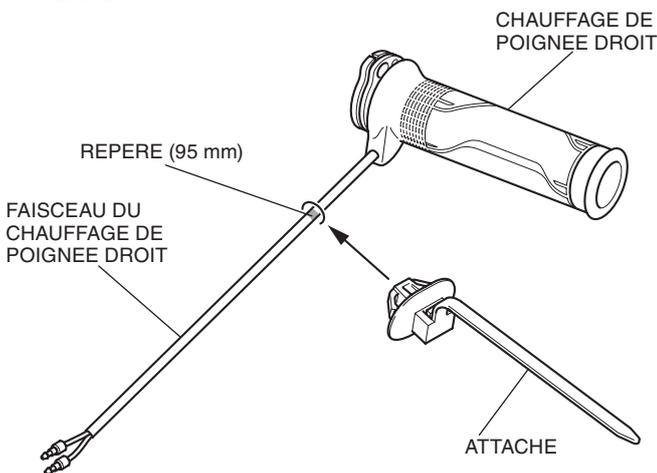
Débranchez le câble de l'accélérateur de la poignée droite comme indiqué dans le manuel d'entretien de la moto. Ne tentez pas de débrancher le câble de force à l'aide d'une pince, etc. Reportez-vous au manuel d'entretien de la moto.



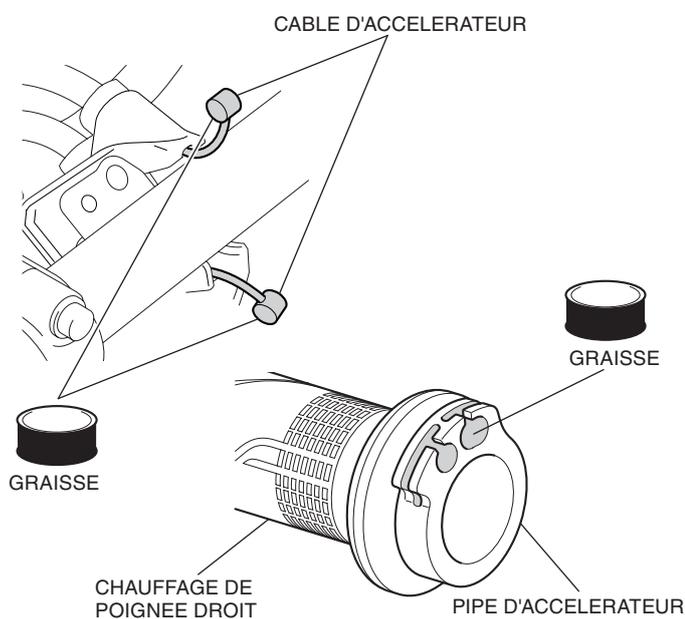
16. Faites une marque sur le faisceau de la poignée chauffante droite à l'endroit indiqué.



17. Installez l'attache sur la position marquée comme illustré.

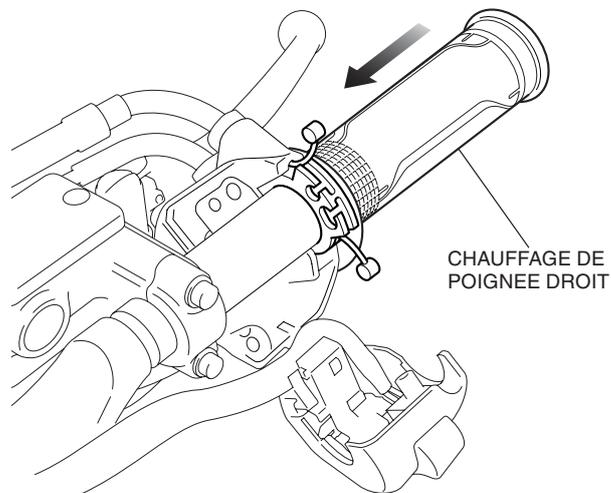


18. Appliquez de la graisse sur les parties  des câbles de l'accélérateur et sur la pipe d'accélérateur, de la manière indiquée.



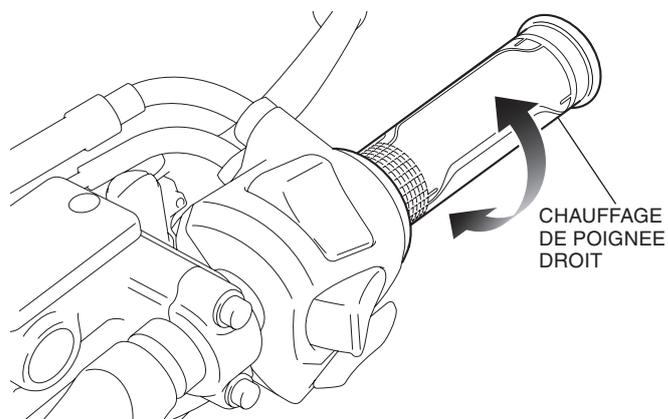
19. Installez le chauffage de poignée et le contacteur de guidon droits dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Après cette installation, reportez-vous au manuel d'entretien pour régler le jeu de l'accélérateur.**

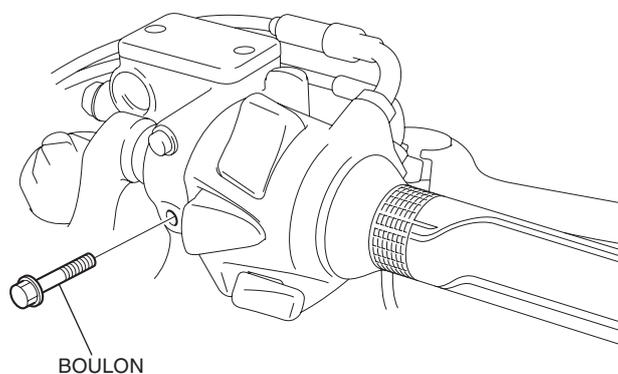


20. Ouvrez et fermez la poignée d'accélérateur de la manière indiquée.

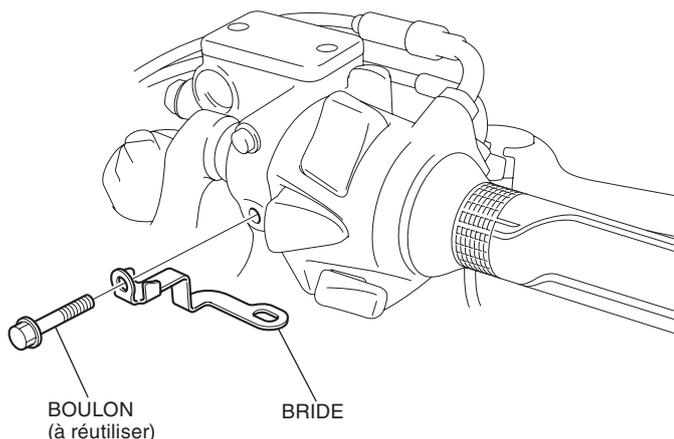
- **Vérifiez que le papillon des gaz s'ouvre facilement et se referme automatiquement après ouverture, quelle que soit la position de la direction.**



21. Déposez le boulon de la manière indiquée.



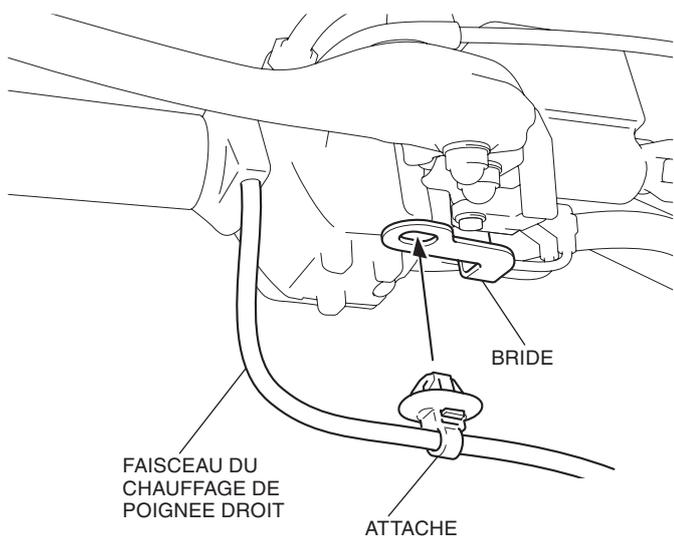
22. Montez la bride de la manière indiquée.



23. Fixez le faisceau de la poignée chauffante droite de la manière indiquée.

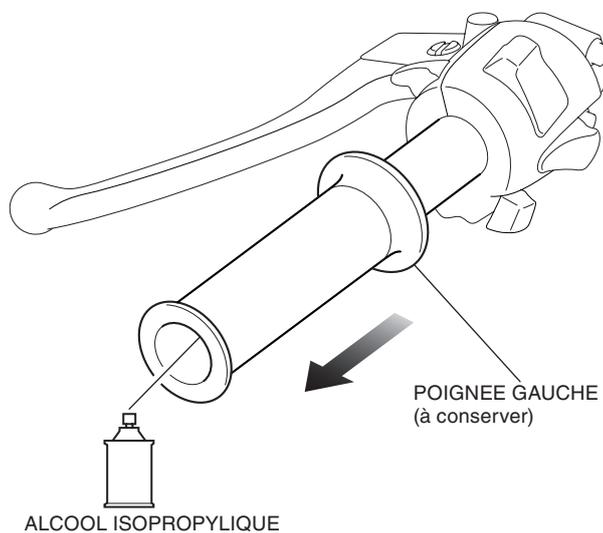
- Ouvrez et fermez le papillon des gaz et assurez-vous que le faisceau de la poignée chauffante n'est pas trop serré.

<Côté droit>

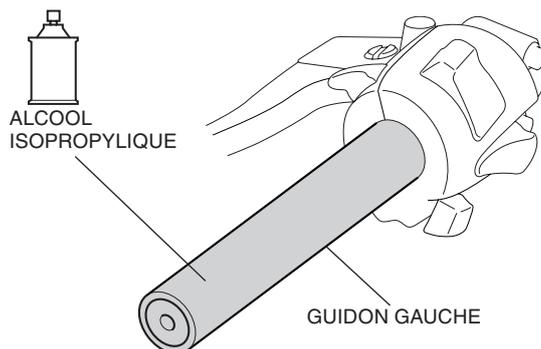


24. Déposez la poignée gauche comme indiqué.

<Côté gauche>



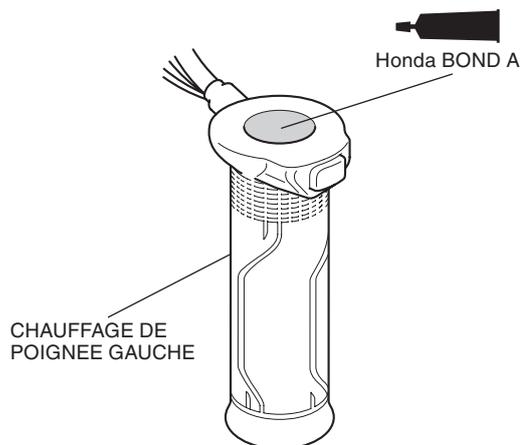
25. Eliminez toute trace d'adhésif du guidon gauche à l'aide d'alcool isopropylique.



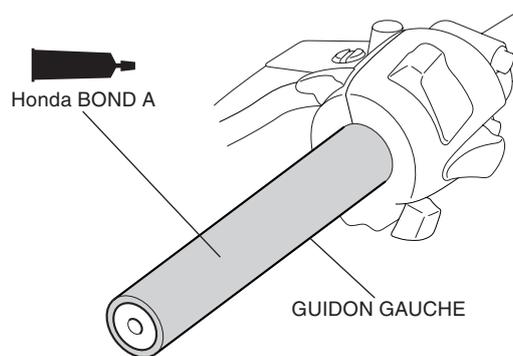
26. Appliquez une quantité généreuse d'agent adhésif Honda Bond A à l'intérieur du chauffe-poignée gauche, de la manière indiquée.

REMARQUE

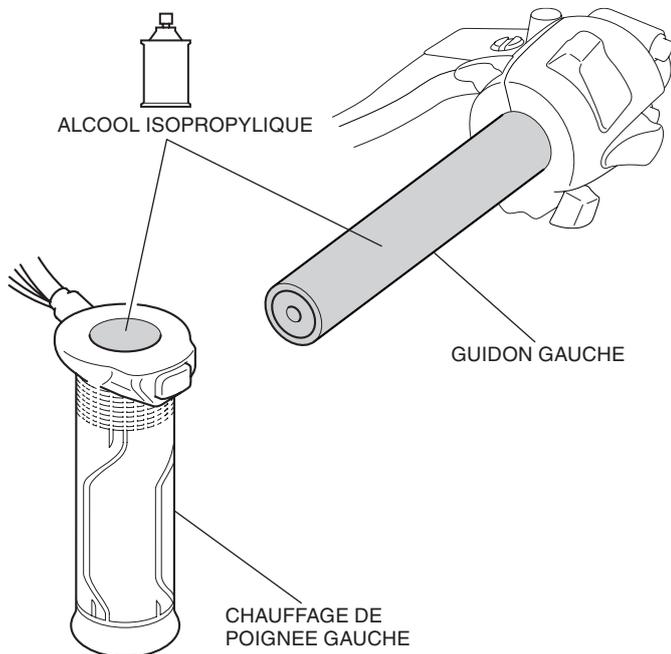
Lisez attentivement les instructions des étapes 26 à 29 avant le montage et effectuez l'opération rapidement, avant que l'adhésif ne prenne. Faites-vous aider pour stabiliser la moto pendant le montage de la poignée.



27. Appliquez de l'agent adhésif Honda Bond A sur le guidon gauche, comme indiqué.



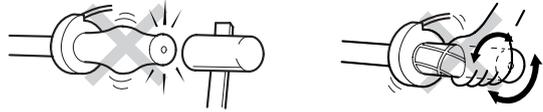
28. Pulvérisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur du chauffage de poignée gauche et l'extérieur du guidon gauche.
- **Cela permet de faciliter l'alignement du chauffage de poignée et du guidon.**



29. Faites glisser le chauffage de poignée gauche sur le guidon gauche comme indiqué.
- **Essuyez immédiatement tout excédent d'adhésif.**

REMARQUE

- Ne frappez pas sur l'extrémité de la poignée avec un marteau et ne tordez pas la poignée pour installer le chauffage de poignée sur le guidon afin de ne pas l'endommager.

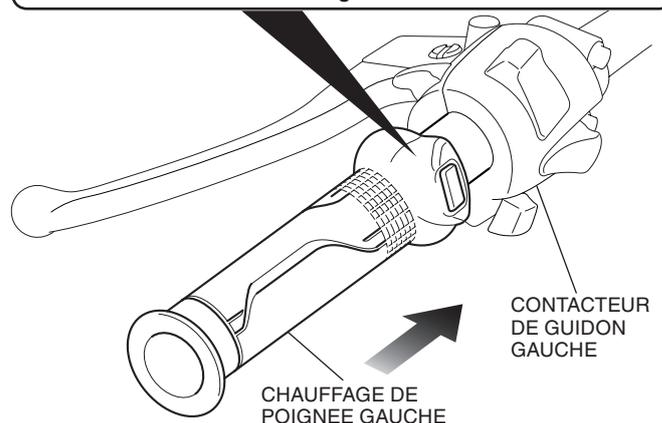
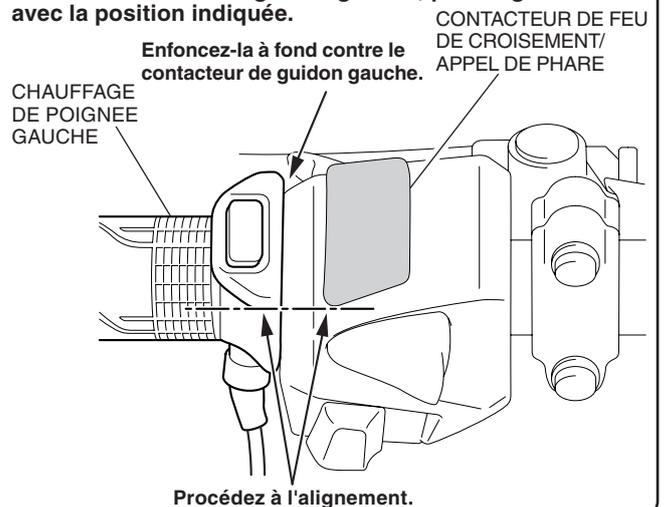


- Evitez d'exercer une pression sur le commodo lors de l'insertion du chauffage de poignée gauche. Le commodo risque en effet de casser. Veillez également à ce qu'aucun espace ne persiste entre la poignée chauffante et le commodo.



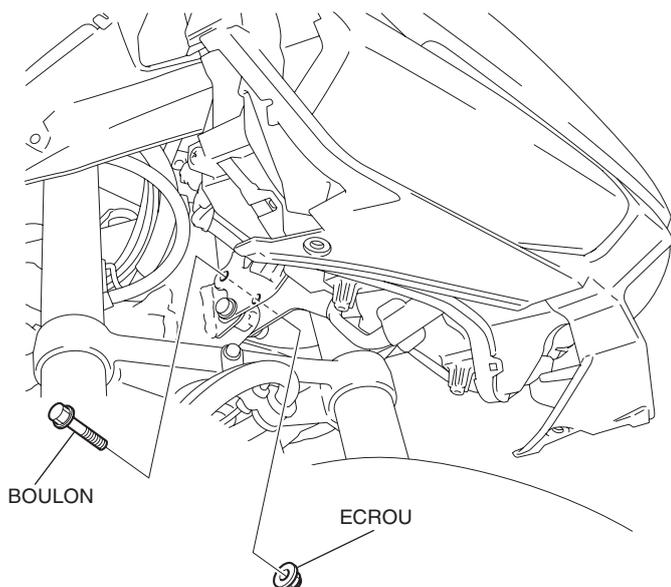
- Si la poignée reste bloquée à mi-distance au cours de son installation, appliquez de l'alcool isopropylique sur la zone située entre le chauffage de poignée et le guidon. N'essayez pas de retirer le chauffage de poignée de force ou en utilisant un tournevis, etc. Vous risqueriez d'endommager le fil du chauffage de poignée.

Insérez le chauffe-poignée jusqu'à ce qu'il y ait contact avec le contacteur de guidon gauche, puis alignez-le avec la position indiquée.



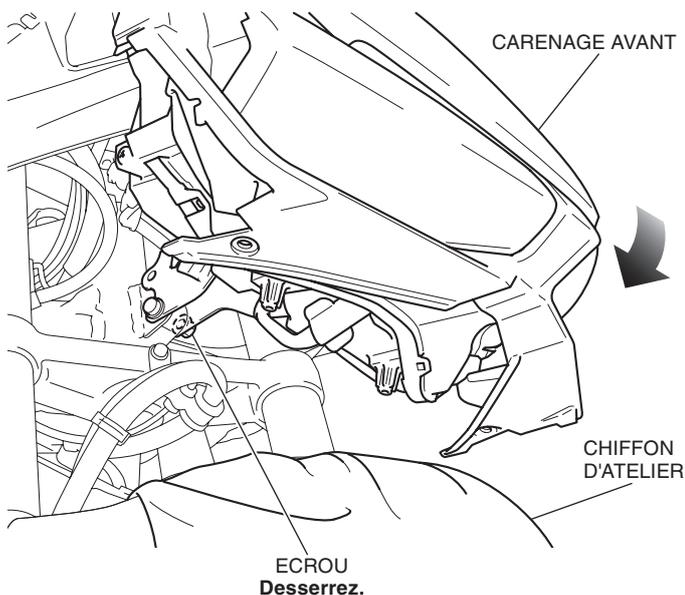
30. Déposez les pièces de la manière indiquée.

<Côté avant>

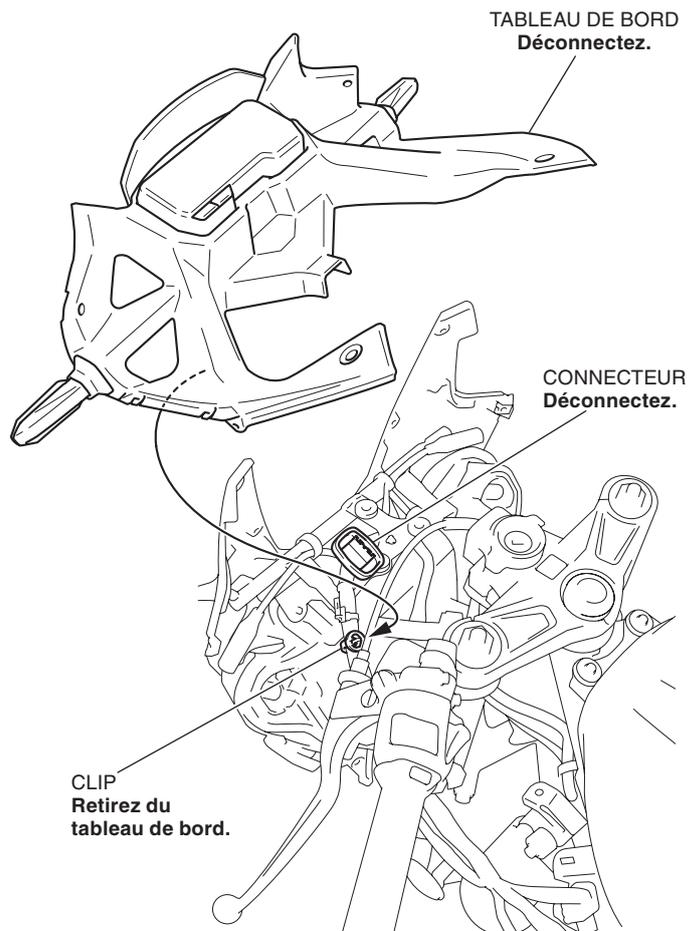


31. Desserrez l'écrou et déplacez le carénage avant de la manière indiquée.

- Couvrez le garde-boue avant avec un chiffon d'atelier.

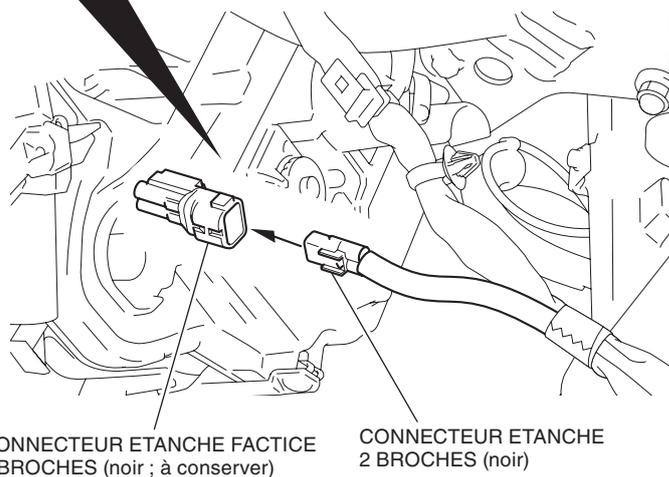
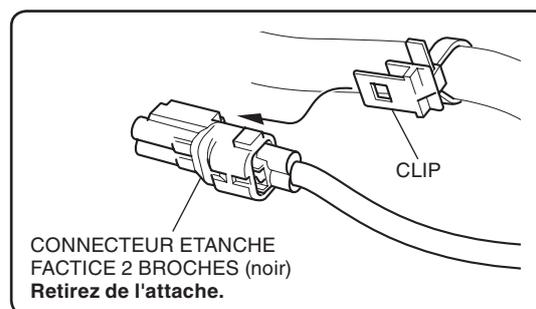


32. Déposez le tableau de bord de la manière indiquée.

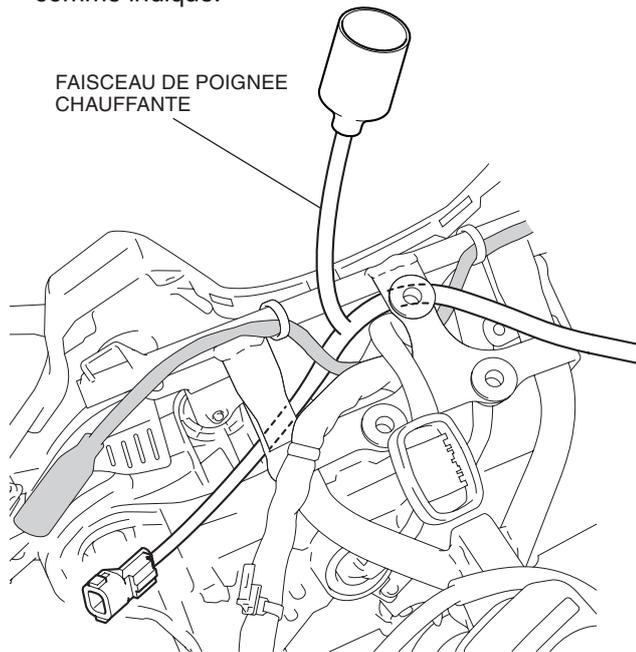


33. Retirez le connecteur factice comme indiqué.

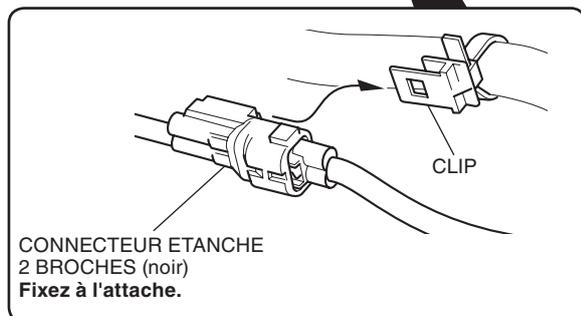
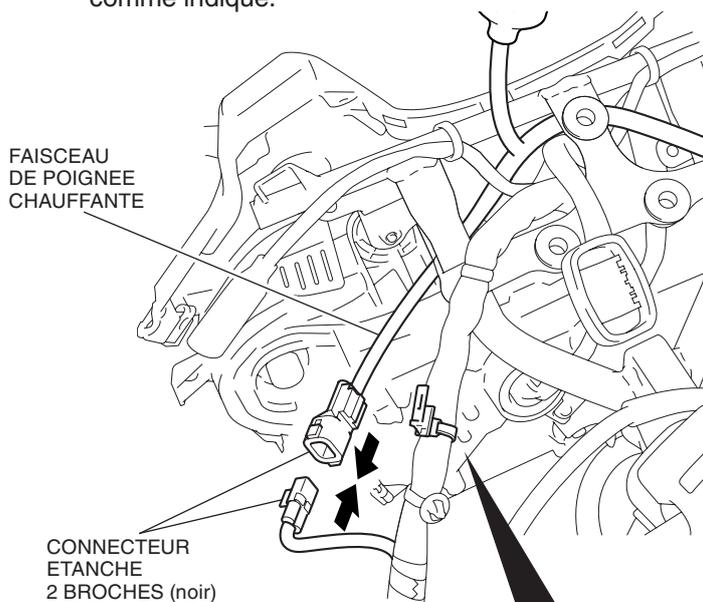
<Côté gauche>



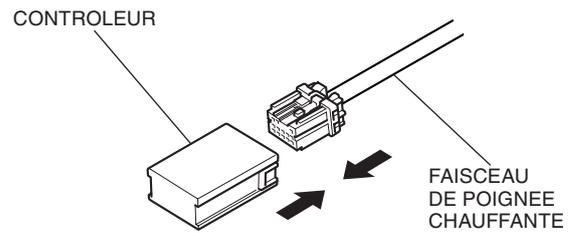
34. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



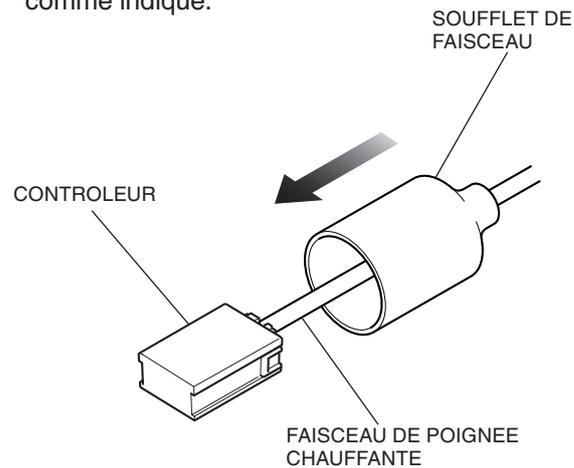
35. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



36. Branchez le contrôleur comme indiqué.

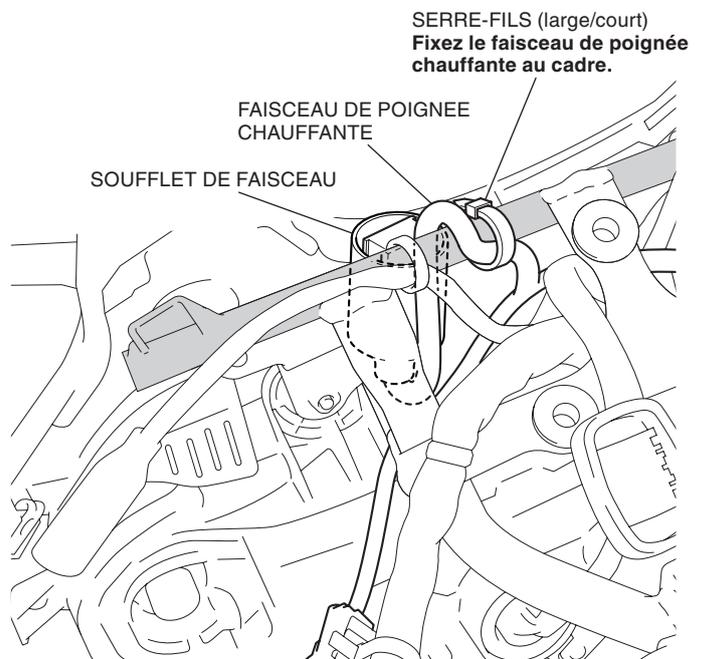


37. Placez le soufflet de faisceau sur le contrôleur comme indiqué.

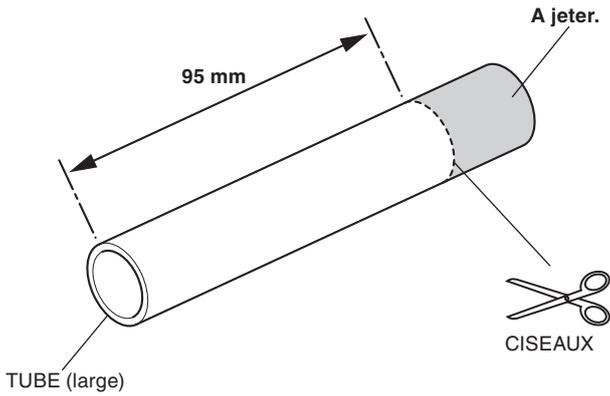


38. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.

- **Ne coupez pas les bouts dépassant du serre-fils.**

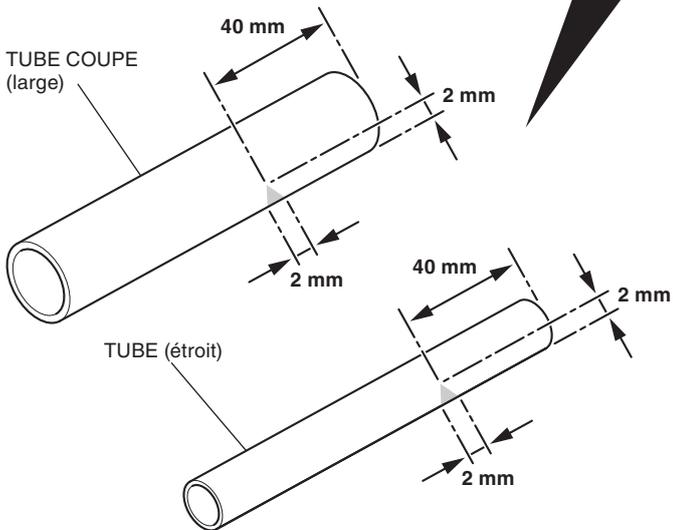
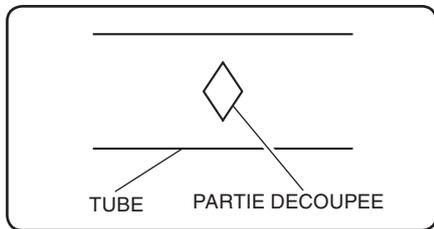


39. Coupez le tube de la manière indiquée.



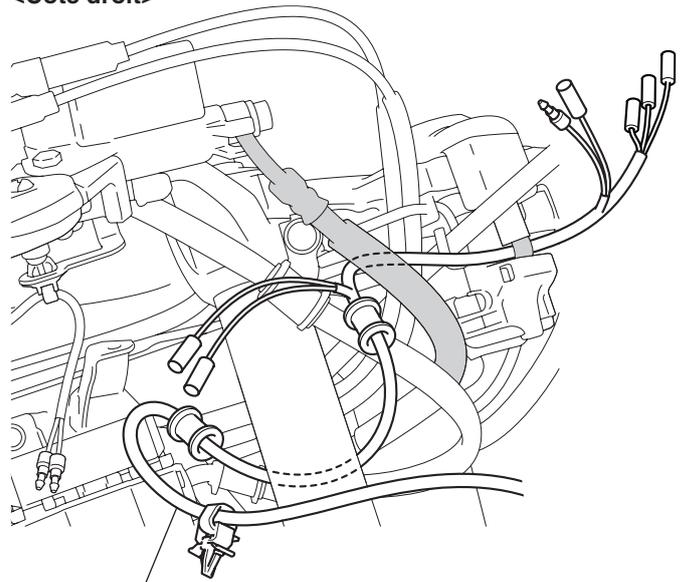
40. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.

- **Traitez uniquement une pièce du tube (étroit).**



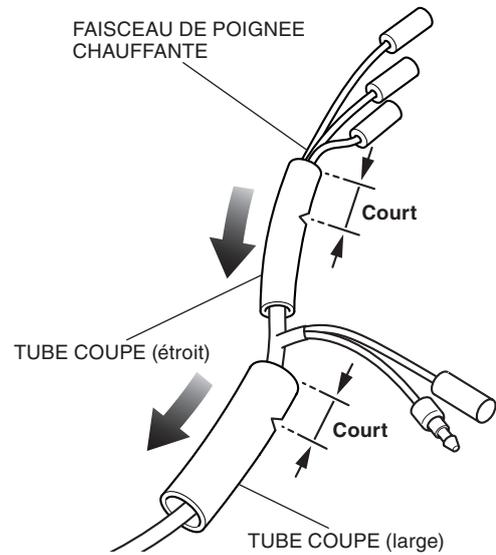
41. Acheminez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.

<Côté droit>

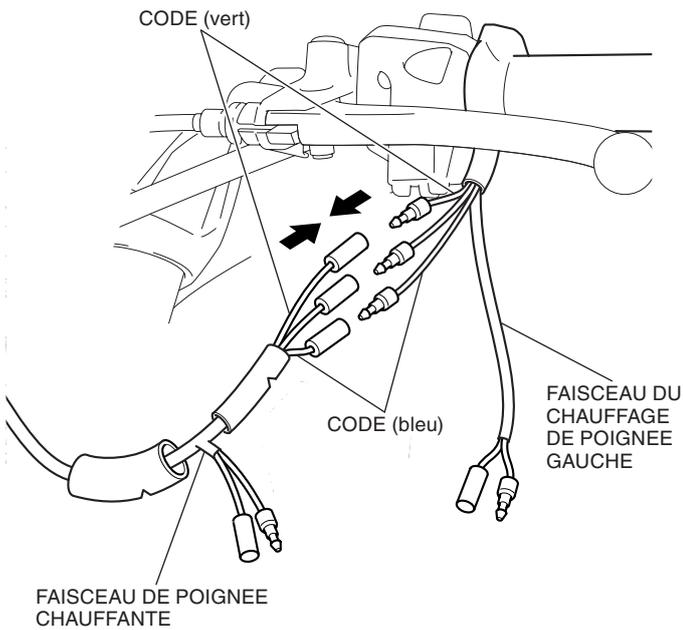


FAISCEAU DE POIGNEE CHAUFFANTE

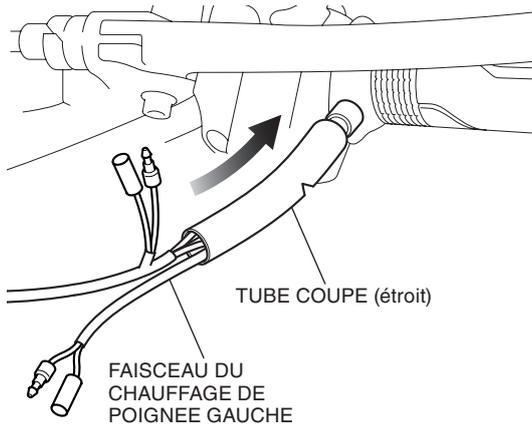
42. Faites passer les tubes coupés par-dessus le faisceau de chauffage de poignée de la manière indiquée.



43. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.
 <Côté gauche>

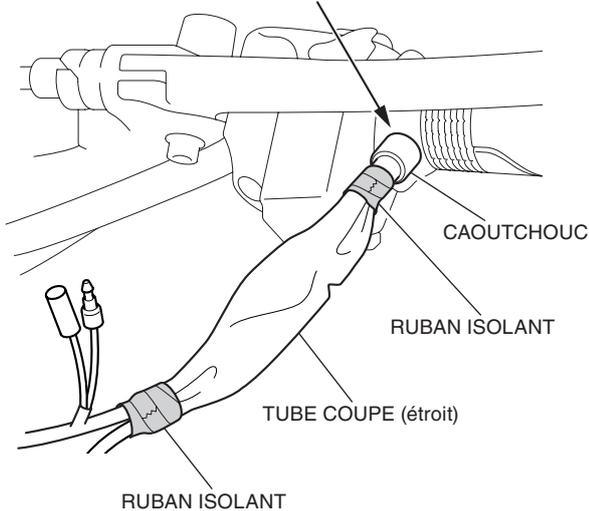


44. Faites glisser le tube coupé de la manière indiquée.

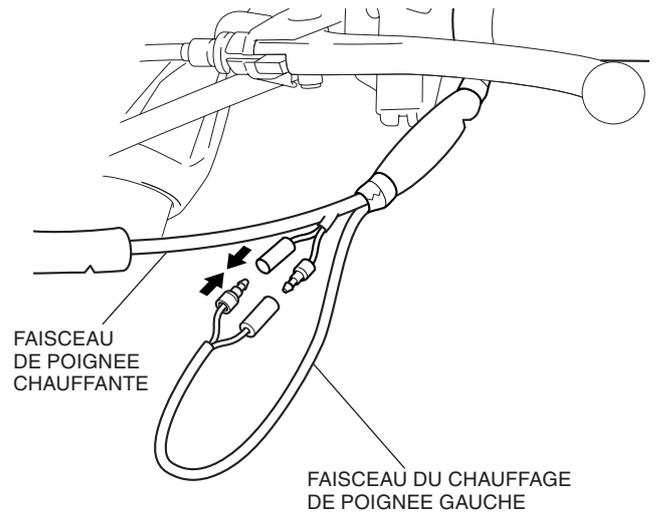


45. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.

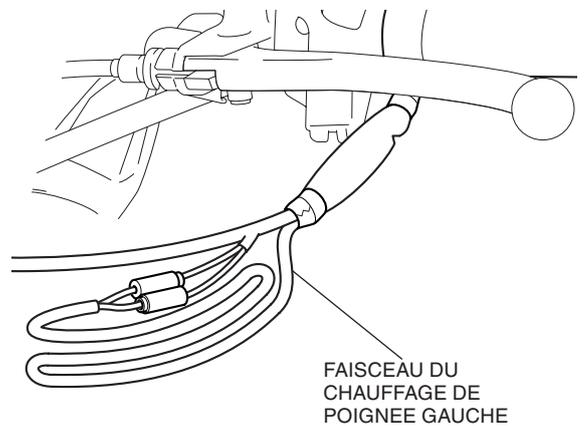
Assurez-vous que le caoutchouc est en contact avec la base de la poignée chauffante.



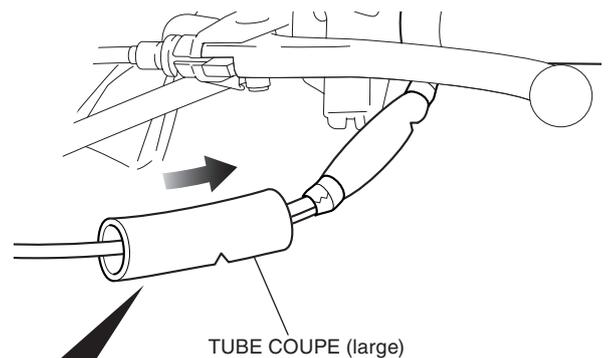
46. Branchez le faisceau de la poignée chauffante comme indiqué.



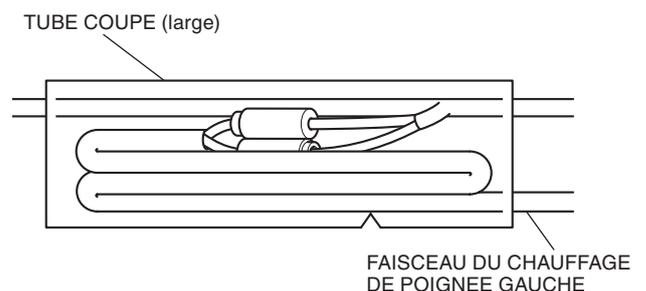
47. Retournez le faisceau de chauffage de poignée gauche de la manière indiquée.



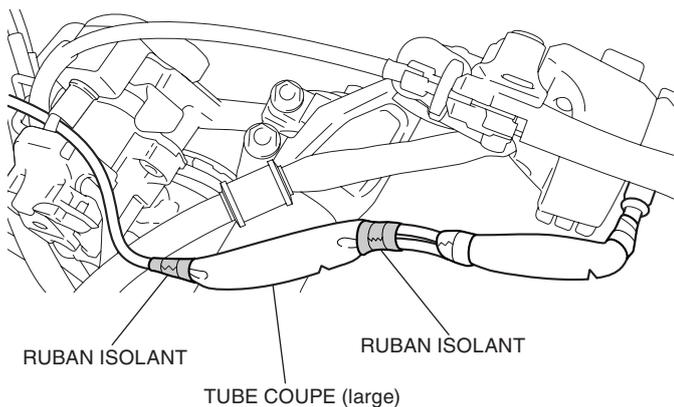
48. Faites glisser le tube coupé de la manière indiquée.



Insérez le faisceau de chauffage de poignée gauche regroupé dans le tube coupé, de la manière indiquée.

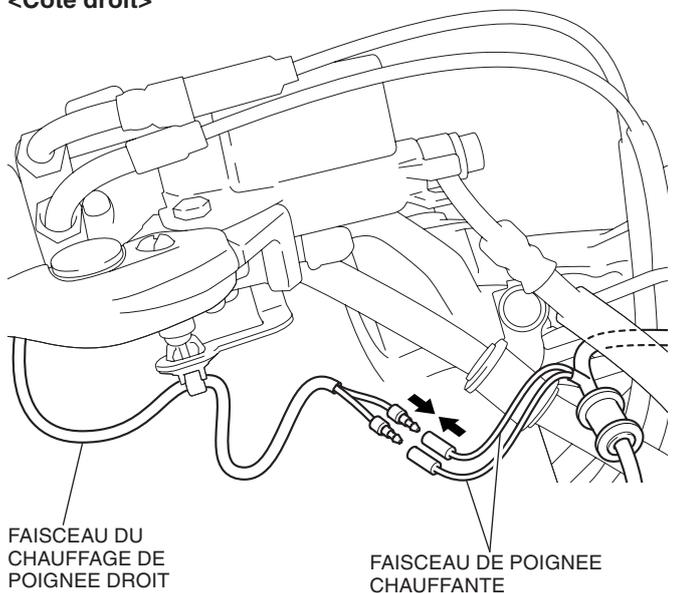


49. Fixez le tube à l'aide de ruban isolant de la manière indiquée.

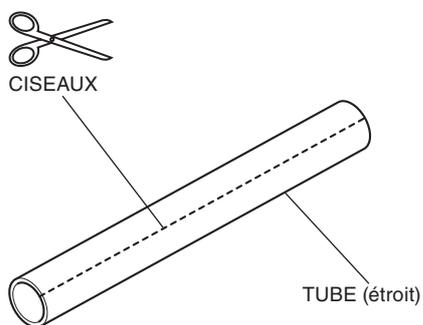


50. Connectez le faisceau du chauffage de poignée droit de la manière indiquée.

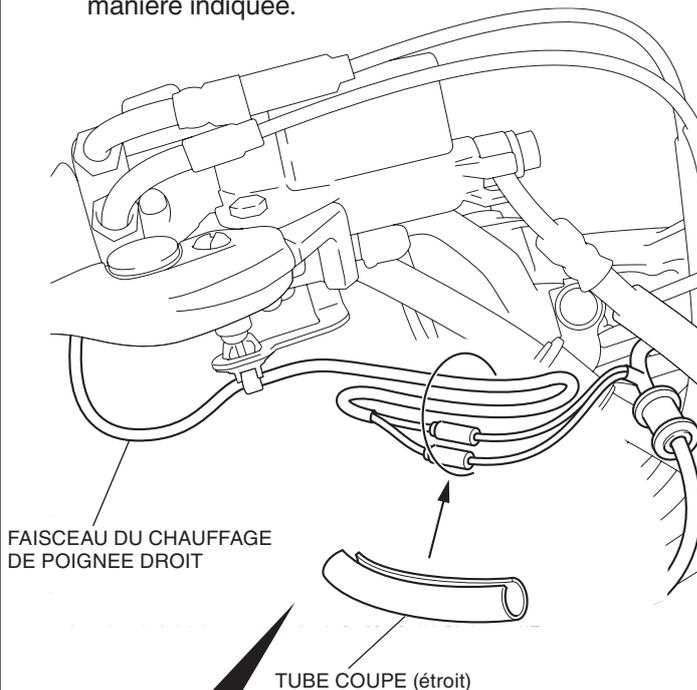
<Côté droit>



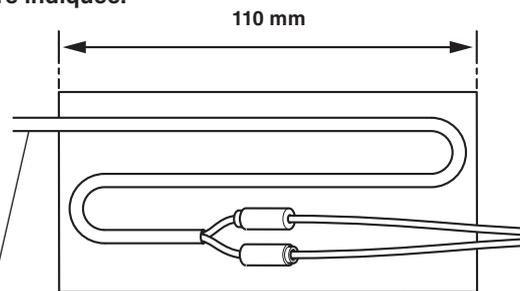
51. Coupez le tube de la manière indiquée.



52. Recouvrez le faisceau à l'aide du tube coupé de la manière indiquée.



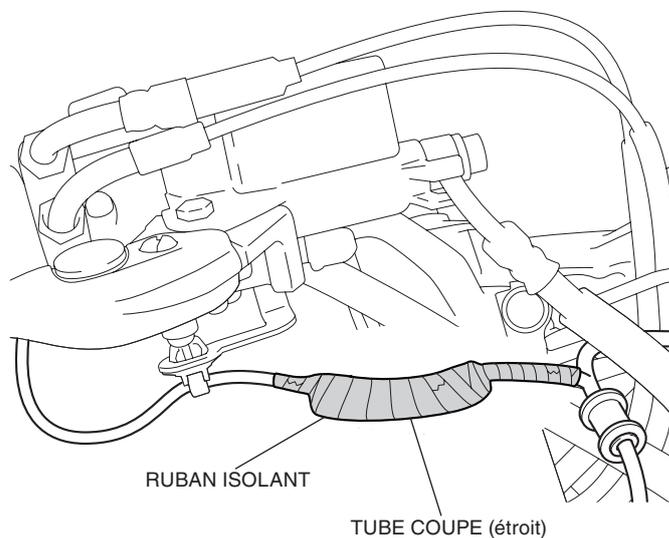
Placez le terminal connecté au centre et retournez le faisceau de chauffage de poignée dans le tube de la manière indiquée.



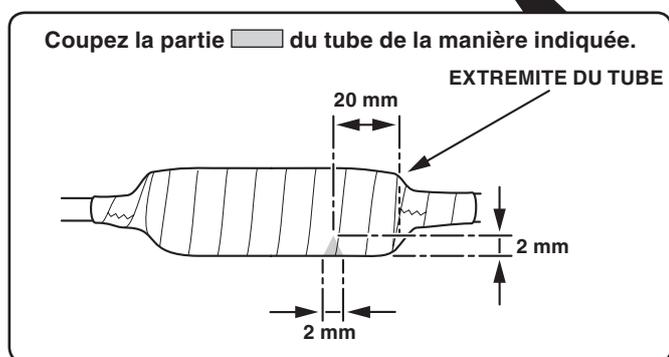
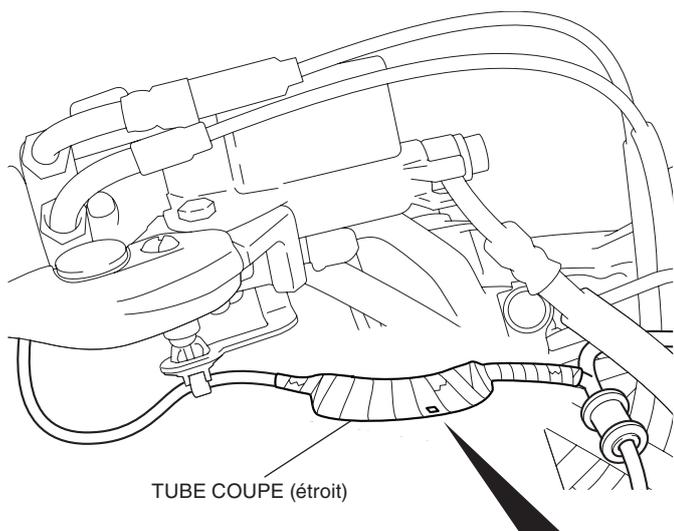
FAISCEAU DU CHAUFFAGE DE POIGNEE DROIT

TUBE COUPE (étroit)

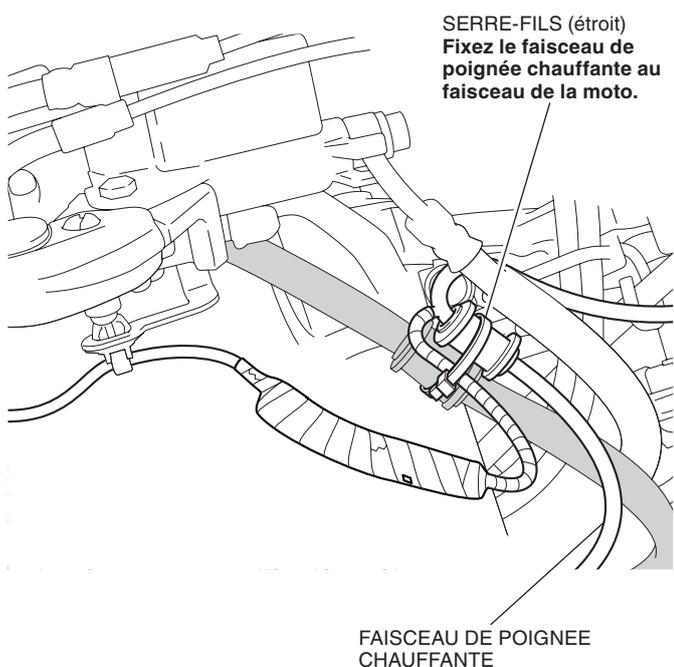
53. Fixez le tube avec du ruban isolant de la manière indiquée.



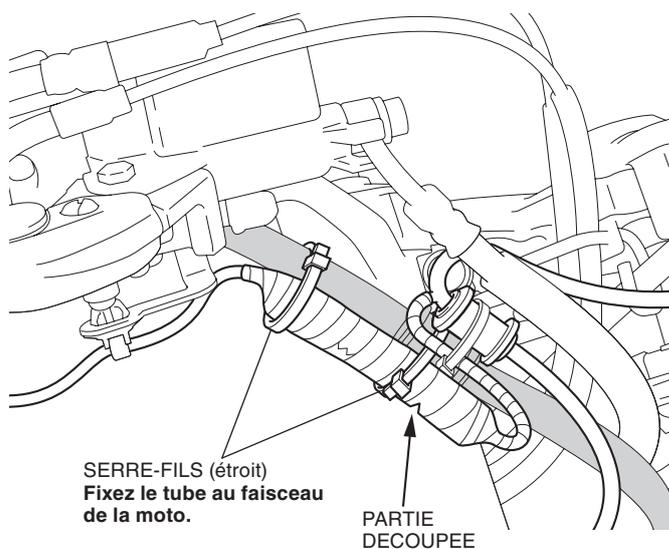
54. Coupez la partie  du tube de la manière indiquée.
- **Veillez à ne pas endommager les faisceaux.**



55. Fixez le faisceau de poignée chauffante à l'aide d'un serre-fils comme indiqué.

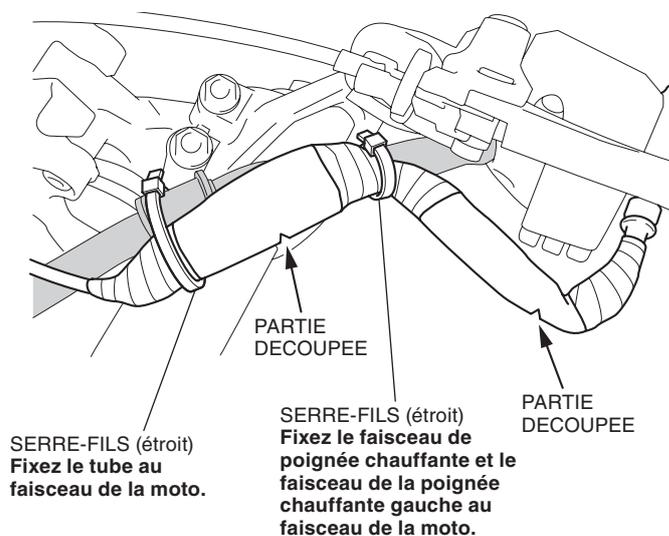


56. Fixez le tube à l'aide des serre-fils comme illustré.
- **Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.**



57. Fixez le faisceau de chauffage de poignée gauche et le faisceau de chauffage de poignée à l'aide de serre-fils de la manière indiquée.
- **Fixez le tube avec la partie découpée orientée vers le bas de la manière indiquée.**

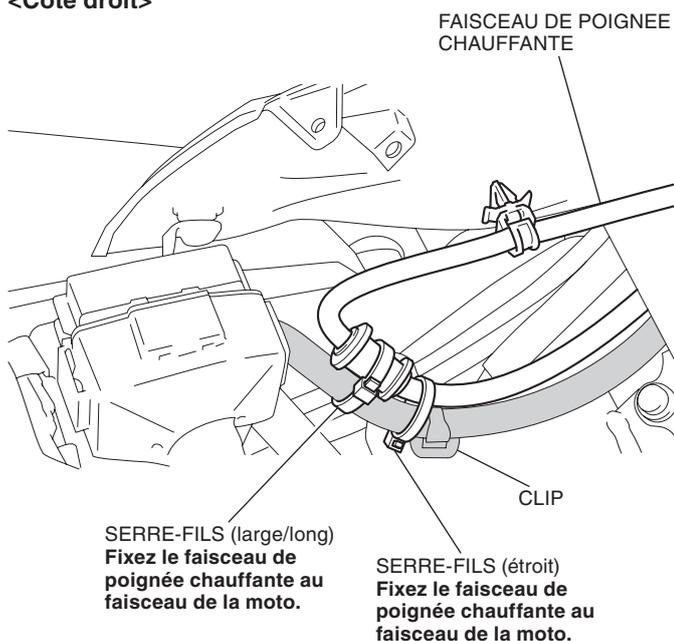
<Côté gauche>



58. Installez le tableau de bord dans l'ordre inverse de sa dépose.
59. Remontez la face avant dans l'ordre inverse de la dépose.
- **Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.**

60. Fixez le faisceau de poignée chauffante avec les serre-fils, de la manière indiquée.

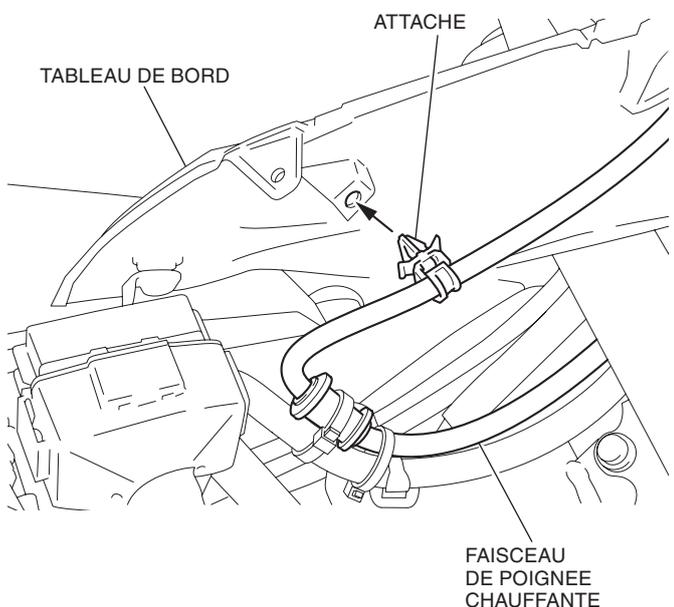
<Côté droit>



61. Vérifiez que chaque faisceau dispose d'un jeu suffisant.

- **Déplacez le guidon vers la droite et vers la gauche et vérifiez que les faisceaux ne sont pas pincés par les composants voisins et que rien ne tire dessus.**

62. Installez l'attache sur le tableau de bord de la manière indiquée.



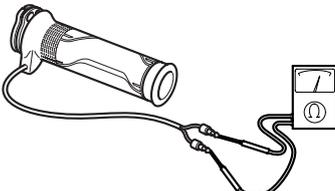
63. Installez les différentes pièces de la moto dans l'ordre inverse de leur dépose.

- **Assurez-vous qu'aucun faisceau n'est coincé ou trop tendu.**

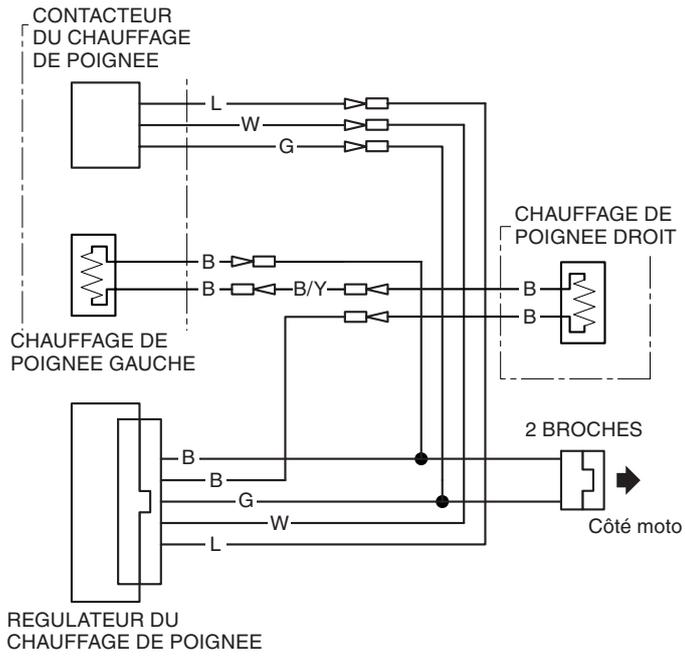
64. Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée chauffante, du phare et des autres feux.

DEPANNAGE PAR LE CONCESSIONNAIRE

- Arrêtez le moteur, placez le contacteur principal sur OFF, puis vérifiez les pièces et circuits autres que ceux des chauffages de poignée.

Symptôme	Contrôle
<p>Le chauffage de poignée ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chauffage de poignée défectueux • Bobine de chauffage de poignée défectueuse • Fusible grillé • Court-circuit ou circuit ouvert dans le faisceau du chauffage de poignée • Contacteur de poignées chauffantes défectueux 	<p>1. Vérifiez si les fils et les câbles (bornes et connecteurs) sont bien fixés.</p> <p>2. Inspection du chauffage de poignée : Contrôlez la résistance entre les bornes.</p> <p>➔ Valeurs standard :</p> <p>Droite : 2,2 ohms +/- 10 %</p> <p>Gauche : 2,2 ohms +/- 10 %</p>  <p>3. Inspection du faisceau du chauffage de poignée : Vérifiez la continuité en vous reportant au schéma électrique.</p> <p>4. Si aucune anomalie n'est identifiée après les contrôles 1, 2 et 3, mais que la poignée chauffante ne fonctionne toujours pas correctement, remplacez le contacteur / la poignée chauffante gauche par un composant neuf.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le contacteur est difficile à contrôler dans le cadre d'une inspection traditionnelle (recherche de continuité, etc.) car il renferme un circuit intégré.

SCHEMA DU SYSTEME



Code couleur
d'identification des fils :

- B : noir
- L : bleu
- G : vert
- Y : jaune
- W : blanc